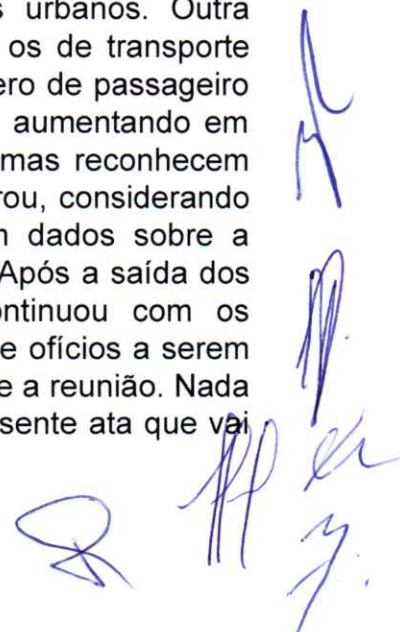



**AGÊNCIA REGULADORA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO
MUNICÍPIO DE SANTA CRUZ DO SUL - AGERST**

ATA 31/2018

Aos vinte e um dias (21) do mês de março (03) do ano de dois mil e dezoito (2018), às 16:00 (dezesseis) horas, reuniram-se na sede da SINDUSCON/SEASC, situada na Rua Venâncio Aires, nº 1448, Bairro Centro, nesta cidade de Santa Cruz do Sul/RS, os integrantes do Conselho-Diretor da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados do Município de Santa Cruz do Sul, presentes os Conselheiros Titulares, os Srs. José Luiz Juruena, Presidente; Auro Jorge Schilling, Vice-Presidente; Marlo João Eisenhardt, Ramon José Lavich e Astor José Gruner, Jefrei Brandt, Secretário-Geral, assim como o Advogado Diogo Durigon, representando o Escritório Winck & Durigon Assessoria Jurídica; e Leandro Paz Lopes, representante da Consórcio TC Stadtbus. O Presidente Juruena saudou a presença de todos e deu início a reunião. Como primeiro assunto, a nova tarifa sugerida pelo consórcio de transporte coletivo, cujo os representantes argumentaram que ficaram sete anos sem investir, mas que agora com o novo contrato já renovaram a frota, que ficou com a idade média de seis (06) anos. Um terço dos ônibus são novos e possuem ar condicionado e vidros blindados, e neste ano serão renovados mais quarenta e três (43) e ainda em dois mil e dezenove (2019) o restante da frota será de ônibus novos, concluído o acertado em contrato. Repassaram novecentos e vinte e um mil reais, para a Prefeitura Municipal de Santa Cruz do Sul, destinados as melhorias das paradas de ônibus. Também argumentaram que eram obrigados a realizar a higienização do ar condicionado de quinze (15) em quinze (15) dias e trocas de filtros também. Um ônibus novo custa quatrocentos mil reais. Já a isenção de passagens chega a 30%. solicitaram a retirada dos cobradores aos domingos para negociar a tarifa, pois diminui os custos. Outra reclamação é que os ônibus interurbanos param em qualquer lugar, não obedecendo as paradas e concorrem com os urbanos. Outra reclamação é que os ônibus dos freteiros não tem idade e os de transporte urbano, hoje não podem passar dos doze anos. O IPK (número de passageiro por km) é 1,67 e o ideal é 2,00. O consumo do diesel está aumentando em 11%, devido ao uso do ar condicionado nos ônibus novos, mas reconhecem que com as vias asfaltadas o rendimento das viagens melhorou, considerando o aumento da velocidade média, mas que ainda não tem dados sobre a economia nos insumos utilizados, como diesel, pneus, etc... Após a saída dos representantes do Consórcio TC Stadtbus a reunião continuou com os assuntos administrativos da agência, como ofícios recebidos e ofícios a serem emitidos. Exauridos os assuntos da ordem do dia, encerrou-se a reunião. Nada mais havendo a constar, eu Ramon José Lavich, lavrei a presente ata que vai



assinada pelo Presidente e pelos demais conselheiros presentes. Santa Cruz do Sul, 21 de março de 2018.



José Luiz Juruena,
Conselheiro-Presidente



Auro Jorge Schilling,
Conselheiro Vice-Presidente



Marlo João Eisenhardt,
Conselheiro-Tesoureiro



Ramon José Lavich,
Conselheiro



Astor José Gruner,
Conselheiro